

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

**ΕΡΓΟ: «Συντήρηση Εθν. Οδικού Δικτύου Σιδηροκάστρου-Χαρωπού»
(Κωδ. Έργου 2131ΣΕΡ007ΙΔΠ17)**

ΙΟΥΛΙΟΣ 2017

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα μελέτη, εκπονήθηκε στα πλαίσια του Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών Ίδιων Πόρων έτους 2017. Σύμφωνα με το πρόγραμμα, προτείνεται προϋπολογισμός 400.000,00€ με Φ.Π.Α., με πίστωση 400.000,00€. Η διάρκεια κατασκευής του έργου θα είναι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης στο Εθνικό οδικό δίκτυο από την περιοχή της κοινότητας Κάτω Αμπέλων μέχρι την αερογέφυρα Χαρωπού του Δήμου Σιντικής.

Η βατότητα του οδικού δικτύου στο συγκεκριμένο τμήμα παρουσιάζει μεγάλες φθορές, οι οποίες αξιολογήθηκαν σύμφωνα με τον βαθμό επικινδυνότητας που εμφανίζουν. Ο τάπητας κυκλοφορίας λόγω κοπώσεως και γηράνσεως της ασφάλτου από την πολυετή χρήση του, έχει υποστεί φθορές και αλλοιώσεις. Εμφανίζει απώλεια υλικού, ρηγματώσεις, τροχαυλακώσεις και έντονες παραμορφώσεις. Λόγω και της αυξημένης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, η περιγραφόμενη κατάσταση του οδοστρώματος έχει επιδεινωθεί πάρα πολύ.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να αποκατασταθούν οι πλέον φθαρμένες περιοχές. Θα αφαιρεθούν με φρεζάρισμα, οι κατεστραμμένες ασφατικές στρώσεις και ανάλογα με το βάθος επέμβασης, θα γίνει συμπλήρωση με ισοπεδωτική στρώση και στη συνέχεια κάλυψη με ασφατική στρώση κυκλοφορίας (ταπητίδια).

Οι εργασίες συντήρησης θα αρχίσουν με φρεζάρισμα των επιλεγμένων τμημάτων εν συνεχεία κατασκευή ασφατικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους τύπου ΑΣ31,5 ή ΑΣ40, και κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφατικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφατικού σκυροδέματος".

Τμήματα του δικτύου μήκους μέχρι 50,00μ, που θα αξιολογηθούν ως επικίνδυνα αφού φρεζαριστούν και ελεγχθεί η βάση οδοστρωσίας, θα αποκατασταθούν με ισοπεδωτική στρώση ασφαλτομίγματος μεταβλητού πάχους και στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ, το νέο οδόστρωμα που θα προκύψει θα διαγραμμισθεί.

Η διαχείριση των ΑΕΚΚ θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις γενικές κατευθύνσεις του προγράμματος εναλλακτικής διαχείρισης των επικίνδυνων αποβλήτων, που αποσκοπεί στην πρόληψη ή τον περιορισμό των ζημιογόνων για το περιβάλλον επιπτώσεων που προέρχονται από τις εργασίες διαχείρισής τους και στη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων σύμφωνα με τους στόχους του Ν. 2939/2001, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του

ν.3854/2010, καθώς των άρθρων 16, 17, 18,19,20,21 και 24 του ν.2939/2001 και την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 /23-8-2010.

Ο ανάδοχος (ως διαχειριστής) θα υποβάλλει επικυρωμένο αντίγραφο της σύμβασης του διαχειριστή με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ ή υπεύθυνη δήλωση του ότι θα συνεργασθεί με εγκεκριμένο σύστημα για την εναλλακτική διαχείριση της περίσσειας των αποβλήτων που θα παραχθούν από το έργο.

Σκοπός του συγκεκριμένου έργου είναι η αποκατάσταση των φθορών του οδικού δικτύου της Π. Ε. Σερρών, από την περιοχή της κοινότητας Κάτω Αμπέλων μέχρι την αερογέφυρα Χαρωπού του Δήμου Σιντικής, ώστε τα οχήματα να κινούνται με ασφάλεια.

Η χρηματοδότηση του έργου είναι από τους ίδιους πόρους 2017 του προγράμματος της Π. Ε. Σερρών. Η πληρωμή των εργασιών θα γίνεται τμηματικά και ανάλογα με τις μεταβιβαζόμενες πιστώσεις μέσα στην πίστωση που έχει εγκριθεί και με δικαιολογητικά που ορίζονται από το Νόμο.

Οι τιμές των εργασιών αναλύονται στο τιμολόγιο του έργου, τονίζεται ότι το κόστος της επεξεργασίας των προϊόντων απόξεσης (φρεζάρισμα) του υφισταμένου ασφαλτικού οδοστρώματος από την μονάδα ανακύκλωσης θα πληρωθεί μέσα από την δαπάνη απολογιστικών ΑΕΚΚ.

Η επισκευή των φθορών, θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση ΕΤΕΠ.

1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01 | Ασφαλτική προεπάλειψη |
| 2 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04 | Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου |
| 3 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00 | Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφαλτικού οδοστρώματος |

Η παρούσα παράγραφος αναφέρεται στις επισκευές του οδοστρώματος της οδού σε επίπεδο στοιχειώδους συντήρησης και σε εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας που απαιτούνται για την ενίσχυση του οδοστρώματος.

Είναι αναγκαίο να γίνει σαφής διαφοροποίηση μεταξύ ενεργειών στοιχειώδους συντήρησης και εργασιών μεγαλύτερης κλίμακας. Πριν από τη διενέργεια κάποιων εργασιών μεγαλύτερης κλίμακας, όπως αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος, είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται η αρτιότητα της υποδομής της οδού.

Οι εργασίες στοιχειώδους συντήρησης θα αφορούν την αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος δηλαδή την επούλωση λάκων με ψυχρό ασφαλτόμιγμα, ώστε να διατηρηθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης, δεν επηρεάζουν τη δομική αντοχή του οδοστρώματος και θα εκτελούνται πριν από τις εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας. Με τις εργασίες μεγαλύτερης κλίμακας θα γίνεται αποκατάσταση όλων των ποιοτικών χαρακτηριστικών του οδοστρώματος ενισχύοντας τη δομική αντοχή του.

Ο κύριος του έργου μαζί με τον ανάδοχο θα εκτελεί περιοδικές επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ελέγχοντας τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του οδοστρώματος και αξιολογώντας τη λειτουργική και δομική του κατάσταση. Στη συνέχεια θα δίδεται έγγραφη εντολή στον ανάδοχο για την άμεση εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης.

Η επισκευή των φθορών που διαπιστώνονται κατά τις επιθεωρήσεις θα γίνεται με ασφαλικό υλικό σύμφωνα με το ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009.

Οι ασφαλικές στρώσεις θα γίνονται με ασφαλτόμιγμα παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη συνθέσεως και την ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος".

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται και η αξία της ενσωματωμένης ασφάλτου.

2. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ

- 1 ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-01-00** Αφαίρεση υφιστάμενης οριζόντιας σήμανσης
- 2 ΕΤΕΠ ΤΟ 1504-05-04-02-00** Οριζόντια σήμανση οδών

Ο κύριος του έργου μαζί με τον ανάδοχο θα εκτελεί περιοδικές επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, ελέγχοντας τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των στηθαίων ασφαλείας, των πινακίδων σήμανσης (ρυθμιστικών ή ένδειξης επικινδύνων θέσεων), των πληροφοριακών πινακίδων και της διαγράμμισης του δικτύου. Στη συνέχεια θα δίδεται έγγραφη εντολή στον ανάδοχο για την άμεση εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης.

Η επισκευή των φθορών που διαπιστώνονται κατά τις επιθεωρήσεις θα γίνεται σύμφωνα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση ΕΤΕΠ.

3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Η διαγράμμιση ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), θα γίνεται με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871, σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης της οδού και την ΕΤΕΠ 1504-05-04-02-00.

Σέρρες 10 – 7 – 2017
Οι Συντάξαντες

Γιώργος Δομοκτής
Πολ. Μηχανικός ΤΕ με Α' β

Χρυσούλα Μπακάλη
Πολ. Μηχανικός ΠΕ με Δ' β

Σέρρες 10-7-2017
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Με την οικ. 283494/2966/10-7-2017 απόφαση της
Υποδ/νσης Τ.Ε. Π.Ε. Σερρών
Σέρρες 10 - 07 -2017
Ο Ανάπλ. Υποδ/ντής
Τ.Ε. Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ
α/α

Αλέξανδρος Τάτλης
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ με Α' β

Αλέξανδρος Τάτλης
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ με Α' β